

**REGIONÁLNÍ PRACOVISŤE  
SPRÁVA CHKO ČESKÉ STŘEDOHOŘÍ**

Michalská 260/14  
412 01 Litoměřice  
tel.: +420 951 424 301  
e-mail: cstred@nature.cz  
www.nature.cz

**HG partner s.r.o.**

Ing. Štěpán Krátký  
Smetanova 200  
250 82 Úvaly

**NAŠE ČÍSLO JEDNACÍ:** SR/0576/UL/2022 - 2

**VYŘIZUJE:** Stuchlík, Vlček

**DATUM:** 18. 3. 2022

## Vyjádření

Agentura ochrany přírody a krajiny ČR, regionální pracoviště Správa chráněné krajinné oblasti České středohoří (dále jen „Agentura“), jako orgán ochrany přírody podle ustanovení § 75 odst. 1 písm. e) příslušný dle § 78 odst. 3 písm. j) zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, v platném znění (dále jen „zákon“), a s použitím § 154 zákona č. 500/2004 Sb. (správní řád), obdržela dne 3. 3. 2022 pod č. ev. 01646/UL/22 žádost společnosti HG partner s.r.o., Smetanova 200, 250 82 Úvaly zastupující na základě plné moci Povodí Ohře, státní podnik, Bezručova 4219, 430 03 Chomutov, o vyjádření k investičnímu záměru k povodňovým škodám na Jílovském potoce v ř. km 0,000 až 9,500 z července 2021.

Žadatel Agentuře předložil následující technické řešení evidovaných povodňových škod na Jílovském potoce v ř. km 0,000 až 9,500 vzniklých dvěma bezprostředně po sobě proběhlými povodňovými epizodami v polovině července 2021. Akutní povodňové škody zejména na pravostranných přítocích Jílovského potoka byly se správci vodních toků řešeny povodňovými protokoly dle § 83 písm. l) vodního zákona a odstraněny v souladu s § 83 písm. m) vodního zákona. Neakutní škody jsou řešeny standardní projekční přípravou administrativně schvalovacími procesy.

Řešený úsek Jílovského potoka ř. km 0,000 až 9,500 byl projektantem rozčleněn na osm dílčích úseků – etap s následujícím popisem poškození a navrženého řešení.

### **1. etapa - ř. km 0,040 – 0,300**

#### **Současný stav**

Při povodni došlo k zahlužení a rozšíření koryta směrem do pravého nárazového břehu mimo původní trasu koryta. Na pravém břehu došlo poškození a odplavení původního opevnění. Dále došlo k odkrytí inženýrských sítí – optického kabelu a ocelového potrubí, kde nebyl zjištěn správce, ani využití. V horní části řešeného úseku byl částečně odplaven balvanitý skluz. V těsné blízkosti ústí do Labe byl v době průzkumu na pravém i levém břehu nahromaděn materiál vytěžený ze dna Labe. V korytě jsou po povodních zbytky původních konstrukcí a další nevhodný materiál. V úseku ř. km 0,250 – 0,300 došlo k částečnému podemletí přírodního břehu.

Etapa zahrnuje evidovaná poškození ozn. D 32, D 33, Z 54, Z 55, Z 56, Z 52.

#### **Návrh řešení**

##### **a) Technické řešení**

Nový návrh respektuje novou přirozenou trasu koryta. Návrh vychází ze snahy minimalizovat objem zemních prací, tzn. nenavracet koryto zpět do původního koryta.

Pravý břeh v oblouku bude urovnán do sklonu líce 1:1,5 a opevněn těžkým kamenným záhozem. Mimo namáhaný oblouk bude břeh urovnán do sklonu min. 1:2, v patě dojde k přehrnutí kamenného materiálu z koryta toku a stávajících nánosů v úseku. Horní část břehu bude ohumusována a oseta.

Levý břeh bude taktéž urovnán do sklonu min. 1:2 s ohumusováním a osetím a nahrnutím kamenného materiálu z koryta do paty. U ústí bude zúžení navezeným materiálem opět rozšířeno, aby navazovalo na vedení pravého břehu z vyššího nárazového úseku.

U odkrytých sítí bude se správcem dojednáán další postup, předpokládáme zásyp. Část odplaveného skluzu bude doplněna lomovým kamenem ds min. 500 ve formě kamenného záhozu a zajištěna prahem z lomového kamene ukládaného na sucho.

V ř. km 0,250 je navrženo kácení jasanu ztepilého, který vyčnívá v nárazové ploše koryta a mohl by při uvolnění způsobit překážku. Nevhodný naplavený materiál a zbytky původního pravobřežního opevnění budou vybourány, cca 70 % suti bude jako inertní materiál použita během zásypu výmolů.

#### **b) Převod vody**

Stavební úpravy nevyžadují speciální převod vody. Bourání, přesun materiálu a kamenné konstrukce mohou probíhat bez převodu vody. Stavba bude probíhat v méně vodním období.

### **2. etapa ř. km 1,050 – 1,700**

#### **Současný stav**

V ř. km 1,060 došlo k odplavení kamenné dlažby ve dně. V ř. km 1,125; 1,235; 1,350 a 1,495 došlo k poškození přelivných částí stupňů a odplavení dna nad či pod stupni. V korytě dále došlo k náplavu jemnozrnného i hrubého materiálu.

Etapa zahrnuje evidovaná poškození ozn. D 25, D 24, N 24, D 23, D 22, D 28.

#### **Návrh řešení**

##### **a) Technické řešení**

V ř. km 1,060 bude obnovena dlažba dle okolní konstrukce. Jedná se o kamennou dlažbu ds 300 do betonového lože. Současně bude provedeno odstranění a nahrazení okolních poškozených a nesoudržných částí.

U poškozených stupňů dojde k dozdění chybějící přelivné hrany. Původní konstrukce stupně bude sloužit jako příčný práh. V místě stávajícího spadiště stupně bude provedena konstrukce balvanitého skluzu. Závěrné prahy skluzu jsou s ohledem na charakter úseku navrženy železobetonové.

Náplavy budou v maximální možné míře použity do navržených konstrukcí.

##### **b) Převod vody**

Speciální převod vody vyžaduje konstrukce skluzů namísto stupňů. Při obnově dlažby v ř. km 1,060 bude průtok odkloněn zemní hrázkou. Stavba bude probíhat v méně vodním období.

### **3. etapa ř. km 1,950 – 3,100**

#### **Současný stav**

V ř. km 1,960 došlo k odplavení nárazového levého břehu. Vlivem nestability svahu došlo k mírnému sesunu části potrubí dešťové stoky. V současném stavu je vtok do potrubí přerušen a odtok probíhá po svahu do Jílovského potoka. Současně došlo v náporovém břehu k poškození části zdi v délce cca 5 m. Zbývající část zdi je narušena déletrvajícím degradací a vypadaným spárováním.

V úseku ř. km 2,030 až 2,060 došlo k narušení přírodního LB. V patě břehu došlo k nesouvislému naplavení kamene.

V ř. km 2,220 až 2,380 došlo k výraznému zahloubení koryta a obnažení základových konstrukcí zdí v namáhaných březích. V konvexních březích došlo ke štěrkovo-kamenitým náplavům.

V ř. km 2,420 až 2,760 došlo v nárazových březích k zahloubení dna. Zdi nárazových břehů byly v patě obnaženy. V konvexních březích došlo k náplavům.

V ř. km 2,580 až 2,590 došlo k poškození břehového opevnění. Na pravém břehu byla poškozena kamenná dlažba na cca 15 m. Na levém břehu došlo k poškození paty zdi v přechodovém úseku na délce cca 10 m.

V ř. km 2,690 a 2,760 došlo k poškození zdí v menším rozsahu ve formě vyplaveného spárování.

Vlivem povodně byla odplavena a poškozena zděná pata a část opevnění PB v ř. km 2,850 a 2,930. V úseku ř. km 2,950 až 2,960 došlo k lokálnímu poškození zdiva a odplavení spárování.

V ř. km 2,950; 3,020 a 3,090 došlo ke štěrkovo-kamenitým náplavům.

Etapa zahrnuje evidovaná poškození ozn. Z 49, Z 48, D 21, Z 47, N 22, N 21, Z 46, D 20, D 19, N 20, D 18, Z 45, D 17, N 19, Z 44, Z 43, Z 42, Z 41, D 16, N 18, Z 40, N 17, N 16, Z 39, D 15, Z 38, Z 37, Z 36, Z 35, Z 34, N 15, N 14, N 13.

#### **Návrh řešení**

##### **a) Technické řešení**

Břehová opevnění budou řešena dle konkrétních typu poškození. Chybějící zdivo bude doplněno novým vhodným kamenem, poškozené a nesoudržné části budou odstraněny a nahrazeny novými. V případě poškození na více jak 30 % do výšky konstrukce je předpokládáno ztržení celé části a budování nové. Vyplavené spárování bude doplněno novým, včetně provedení hloubkového spárování dle potřeby. V případě podemletí konstrukce zdi pod základovou úroveň bude zeď stabilizována podélným železobetonovým prahem. Celková délka navržených podélných prahů je cca 100 m.

V místě vytvořených výmolů ve dně bude zajištěna do budoucna stabilita dna příčnými železobetonovými prahy, mezi nimiž dojde k rozhrnutí naplaveného materiálu a navýšení dna na původní úroveň. Vrstvení

naplaveného materiálu bude následovné: jemnozrnný materiál bude ukládán do dna výmolů v rámci podkladní vrstvy, hrubší materiál bude rozmísťován tak, aby směrem k nárazové části břehu bylo dno tvořeno větším vhodným kamenem. Celkem je v etapě navrženo 15 příčných prahů. Rozmístění a počet bude upřesněn v navazujícím stupni PD s ohledem na výstupy geodetického zaměření a podrobnějšího hydrotechnického posouzení.

#### **b) Převod vody**

Stavební úpravy břehových konstrukcí budou probíhat s odkloněným průtokem zemní hrázkou. Bourání, přesun materiálu a kamenné konstrukce mohou probíhat bez převodu vody. Při budování příčných prahů bude převod vody řešen potrubím. Stavba bude probíhat v méně vodném období.

### **4. etapa ř. km 3,300 – 4,650**

#### **Současný stav**

Rozsah etapy byl určen podle malé vzdálenosti mezi jednotlivými poškozeními. Zároveň lze poškození sjednotit svojí prioritou řešení.

V ř. km 3,300 až 3,380 došlo na několika místech k poškození PB opevnění typu kamenná dlažba do betonového lože.

V ř. km 3,590 a 3,620 došlo vlivem namáhání v nárazovém břehu k poškození kamenné rovinaniny a kamenné dlažby.

V ř. km 3,660 až 3,770 je koryto v březích opevněno kamennou dlažbou v betonovém loži. Vlivem povodně došlo k odplavení konstrukce na několika místech a urychlení degradace.

V ř. km 3,950 až 4,080 došlo k poškození břehových konstrukcí.

V ř. km 4,220 až 4,430 došlo k rozsáhlému náplavu v přírodním úseku.

V ř. km 4,430 až 4,470 došlo v nárazovém břehu k podemletí konstrukce zdi a odplavení části dna.

V ř. km 4,470 až 4,570 došlo k náplavu štěrkovo-kamenitého materiálu.

V ř. km 4,590 až 4,640 došlo na několika místech k poškození dna opevněného kamennou rovinaninou. Vyplavený kámen z opevnění se nachází v blízkosti výmolu.

V rámci řešeného úseku byla poškozena břehová opevnění typu kamenná rovinanina a kamenná dlažba do betonového lože. Břehová opevnění jsou výrazná v nárazových plochách. V konvexních březích došlo k náplavu povětšinou hrubšího materiálu.

Etapa zahrnuje evidovaná poškození ozn. Z 33, Z 32, Z 31, Z 30, N 12, D 14, N 11, D 29, N 10, Z 27, Z 26, Z 25, Z 23, N 9.

#### **Návrh řešení**

##### **a) Technické řešení**

Břehová opevnění budou řešena dle konkrétních typu poškození. Chybějící zdivo bude doplněno novým vhodným kamenem, poškozené a nesoudržné části budou odstraněny a nahrazeny novými. V případě poškození na více jak 30 % do výšky konstrukce je předpokládáno ztržení celé části a budování nové. Vyplavené spárování bude doplněno novým, včetně provedení hloubkového spárování dle potřeby.

Byla vytipována místa, kde je vhodné poškozenou konstrukci kamenné dlažby nahradit kamennou rovinaninou, čímž bude zajištěno napojení na sousední typ konstrukce.

V místě namáhaných nárazových břehů, kde v současné době opevnění není, je navrženo opevnění kamennou rovinaninou.

Stabilizace výmolů ve dně je navržena příčnými prahy. V rámci etapy jsou navrženy prahy zděné v souladu s charakterem daného úseku.

Nevhodné řešení stupně v ř. km 4,450 je navrženo nahradit balvanitým skluzem. Před stávajícím stupněm bude zahloubené dno pod konstrukcí zdi stabilizováno ŽB podélným prahem.

Naplavený materiál bude v potřebné míře použit k nápravě škod, či na ochranu konstrukcí. Náplav v ř. km 3,460 a 4,330 bude ve větší míře v korytě ponechán. Zmíněné náplavy se nachází v přírodních úsecích, kde případným rozlivem není ohrožena zástavba.

##### **b) Převod vody**

Stavební úpravy břehových konstrukcí budou probíhat s odkloněným průtokem zemní hrázkou. Bourání, přesun materiálu a kamenné konstrukce mohou probíhat bez převodu vody. Při budování příčných prahů a skluzu bude převod vody řešen potrubím. Stavba bude probíhat v méně vodném období.

### **5. etapa ř. km 5,010 – 5,630**

#### **Současný stav**

V ř. km 5,010 až 5,230 došlo na několika místech k poškození dna opevněného kamennou rovnaninou. Rovnanina je tvořena kameny cca ds 1000 s plochým tvarem. Odplavený kámen je uložen v korytě níže.

V ř. km 5,040 došlo k sesunutí a propadu kamenné rovnaniny v nárazovém břehu.

Od ř. 5,160 do 5,230 došlo k místy k poškození kamenné dlažby v betonovém loži. Kámen dlažby byl částečně odplaven včetně spárování.

V korytě dále došlo k náplavu.

Etapa zahrnuje evidovaná poškození ozn. Z 11, D 5, D 6, Z 10, Z 9, N 4, D 4, Z 8, Z 7, N 3, Z 6, Z 5, N 2, Z 4.

#### **Návrh řešení**

##### **a) Technické řešení**

Břehová opevnění budou řešena dle konkrétních typu poškození. Chybějící zdivo bude doplněno novým vhodným kamenem, poškozené a nesoudržné části budou odstraněny a nahrazeny novými. V případě poškození na více jak 30 % do výšky konstrukce je předpokládán ztržení celé části a budování nové. Vyplavené spárování bude doplněno novým, včetně provedení hloubkového spárování dle potřeby.

Výmoly dna budou opevněny původním kamenem a stabilizovány příčnými prahy. V rámci etapy jsou navrženy přírodní prahy z kamene min. ds 1000.

Naplavený materiál bude použit k nápravě škod.

##### **d) Převod vody**

Stavební úpravy břehových konstrukcí budou probíhat s odkloněným průtokem zemní hrázkou. Bourání, přesun materiálu a kamenné konstrukce mohou probíhat bez převodu vody. Stavba bude probíhat v méně vodním období.

### **6. etapa ř. km 5,960 – 6,430**

#### **Současný stav**

V ř. km 5,960 až 6,040 bylo vlivem povodně přetvořeno dno do přírodního charakteru. Ve zmíněném úseku je v PB betonová zeď, u které došlo částečně podemletí a odkrytí základu. Zeď není majetkem investora.

V ř. km 6,040 byla současně na PB částečně poškozená kamenná rovnanina.

V blízkosti přehrážky je dno koryta opevněno kamennou dlažbou do betonového lože. Na několika místech došlo k vyplavení spárování a odplavení kamene dlažby.

V ř. km 6,090 došlo k poškození části zdiva v patě nárazové část zdi v PB.

V ř. km 6,430 došlo k odplavení stupně a dlažby v brodu.

Etapa zahrnuje evidovaná poškození ozn. Z 3, D 3, Z 2, N 1, D 2, D 1, Z 1, D 35.

#### **Návrh řešení**

##### **a) Technické řešení**

Chybějící kamenná rovnanina v břehu bude obnovena dle původní konstrukce. Chybějící zdivo bude doplněno novým vhodným kamenem, poškozené a nesoudržné části budou odstraněny a nahrazeny novými. Chybějící a poškozená dlažba bude obnovena dle původního charakteru.

Byla vytipována místa, kde je vhodné poškozenou konstrukci kamenné dlažby nahradit kamennou rovnaninou, čímž bude zajištěno napojení na sousední typ konstrukce.

Odplavený stupeň v ř. km 6,430 bude nahrazen zděným prahem a balvanitým skluzem. Závěrné prahy skluzu budou tvořeny kamenem min. ds 1000.

##### **b) Převod vody**

Stavební úpravy břehových konstrukcí budou probíhat s odkloněným průtokem zemní hrázkou. Při konstrukci skluzu bude převod vody řešen potrubím. Bourání, přesun materiálu a kamenné konstrukce mohou probíhat bez převodu vody. Stavba bude probíhat v méně vodním období.

### **7. etapa ř. km 6,860 – 7,530**

#### **Současný stav**

V ř. km 6,860 až 7,000 došlo k naplavení štěrkovo-kamenitého materiálu.

V ř. km 7,050 došlo částečně k odplavení nárazové přírodního LB. Břeh je v souběhu s vedením kanalizace. V místě břehu se nachází šachta, která částečně zasahuje do koryta.

V ř. km 7,060 až 7,170 je LB břeh tvořen betonovou zdí, kde došlo vlivem povodně k výraznému zhoršení technického stavu. Mezi spodní a horní stavbou došlo k podélné trhlině, ve které dochází k vyplavování a podemlívání konstrukce.

V ř. km 7,210 a 7,490 došlo k poškození části břehového opevnění.

V ř. km 7,245 a 7,390 došlo k poškození přelivné prahu.

Etapa zahrnuje evidovaná poškození ozn. N 27, N 28, Z 57, Z 58, Z 59, Z 60, N 29, Z 61, Z36, N 30, D 37, N 31, Z 65, Z 66.

## **Návrh řešení**

### **a) Technické řešení**

V ř. km 7,050 je navrženo opevnění náporového břehu kamennou rovnatinou. V navazující PD bude řešen zásah šachty kanalizace do koryta toku.

Řešení poškozené zdi v ř. km 7,060 až 7,170 je navrženo pomocí nové betonové předpaty s kamenným obkladem. Celková délka předpaty je cca 120 m.

Stabilizace výmolu ve dně v ř. km 7,070 je navržena pomocí železobetonového prahu. Výmol bude vyrovnán kamenem z náplavu. Část náplavu v přírodních úsecích bude v korytě ponechána.

### **b) Převod vody**

Stavební úpravy břehových konstrukcí budou probíhat s odkloněným průtokem zemní hrázkou. Při konstrukci prahu a dorovnání výmolu v ř. km 7,060 bude převod vody řešen potrubím. Bourání, přesun materiálu a kamenné konstrukce mohou probíhat bez převodu vody. Stavba bude probíhat v méně vodním období.

## **8. etapa ř. km 7,700 – 9,470**

### **Současný stav**

Etapa je tvořena úsekem, který vede zastavěným územím města Jílové.

K poškození došlo v rámci břehových konstrukcí i opevnění dna. Břehy koryta jsou ve většině případů tvořeny zdmi, u kterých došlo k vyplavení a poškození spárování. Místy došlo i poškození, nebo odpadnutí kamene zde zdiva.

Dno je ve většině případů opevněné kamennou dlažbou do betonového lože. V rámci poškození došlo opět k vyplavení spár a odplavení kamene.

Etapa zahrnuje evidovaná poškození ozn. N 33, N 34, Z 67, Z 68, D 38, D 39, D 40, D 41, N 35, N 36, Z 69, N 37, Z 70, N 39, Z 71, D 42, Z 72, Z 73, D 43, D 44, Z 74, Z 75, Z 76, Z 77, D 40, Z 78, N 41, N 42, Z 80, Z 81.

## **Návrh řešení**

### **a) Technické řešení**

Řešení opravy poškozených břehových zdí bude řešenou formou odstranění poškozených a nesoudržných částí. Chybějící zdivo bude doplněno novým vhodným kamenem. Vyplavené spárování bude doplněno novým, včetně provedení hloubkového spárování dle potřeby.

Poškozená dlažba ve dně bude taktéž zbavena poškozených a nesoudržných částí a obnovena dle původního charakteru.

### **b) Převod vody**

Stavební úpravy břehových konstrukcí budou probíhat s odkloněným průtokem zemní hrázkou. Bourání, přesun materiálu a kamenné konstrukce mohou probíhat bez převodu vody. Stavba bude probíhat v méně vodním období.

Zásady předloženého řešení byly projednávány na výrobním výboru Povodí Ohře dne 14. 2. 2022. Z důvodu nemožnosti pracovníků Agentury se tohoto jednání zúčastnit projednali s nimi projektanti samostatně zásady navržených řešení online schůzkou dne 17. 2. 2022. Na základě této schůzky a připomínek pracovníků Agentury byl zpracován výše uvedený investiční záměr zhodnocující zjištěné povodňové škody a navrhuje jejich technické řešení.

**Agentura po zhodnocení předložených podkladů s navrženým řešením jednotlivých typů opatření souhlasí.** Pouze u kapitol Převod vody požaduje zajistit převod vody také u realizaci bouracích prací a výstavby kamenných konstrukcí, a to z důvodu výskytu zvláště chráněných druhů ve vodním prostředí a tím účinnému zabránění znečišťování a zakalování vodoteče stavebními materiály (včetně pojiv a výplachů), pohonnými hmotami, mazivy apod.

Agentura současně upozorňuje na výskyt zvláště chráněných druhů živočichů („dále jen ZCHDŽ“). Konkrétně se v předmětných úsecích Jílovského potoka jedná o výskyt střevle potoční (*Phoxinus phoxinus*) a vranky obecné (*Cottus gobio*). Oba výše uvedené druhy ryb jsou řazeny, dle zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny (dále jen „zákon“), do kategorie ohrožený druh. Vranka obecná je dále druhem, který

je předmětem ochrany podle práva Evropské unie, uvedeným v příloze II. Směrnice Rady č. 92/43/EHS o ochraně přírodních stanovišť, volně žijících živočichů a planě rostoucích rostlin. Při realizaci záměru dojde k porušení základních podmínek ochrany střeve potoční a vranky obecné stanovených v ustanovení § 50 zákona č. 114/1992 Sb. Z tohoto důvodu je stanovena povinnost investora v dostatečném předstihu před zahájením realizace záměru zažádat příslušný orgán ochrany přírody (v tomto případě Agenturu ochrany přírody a krajiny České republiky) o vydání výjimky dle § 56 zákona pro výše uvedené ZCHDŽ. Stavební práce v korytě Jílovského potoka nelze realizovat v období měsíců března, dubna, května a června tj. v období rozmnožování a vývoje raných stádií střeve potoční a vranky obecné.

S pozdravem

*(podepsáno elektronicky)*

Mgr. Jan Kyselka, v. r.  
Vedoucí oddělení ochrany přírody a krajiny,  
RP Správa CHKO České středohoří